

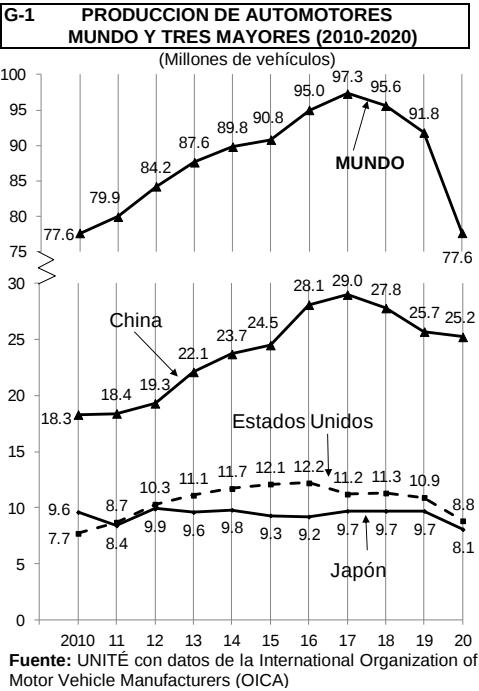
# REPORTE ECONÓMICO

## Industria Automotriz. Mundo y México 2020

### DAVID MÁRQUEZ AYALA

**A**l iniciar el siglo, en 2001 la producción mundial de vehículos automotores de todo tipo fue de 56.3 millones de unidades. Su aumento posterior fue consistente hasta 73.3 m en 2007 cuando la crisis de 2008-2009 redujo la producción a 61.8 millones en ese último año, y a una asombrosa recuperación a 77.6 millones de unidades en 2010 y de ahí a un ciclo de fuerte crecimiento que llegó a 97.3 m en 2017, año de inflexión en que la producción baja a 95.6 m en 2018, a 91.8 en 2019, y con la crisis pandémica a 77.6 m (-15.4%) en 2020 (**Gráfico 1**). Un retroceso global de una década.

**China** fue el principal impulso productivo en el auge y el menos afectado (salvo Irán) en el declive, con una disminución de sólo -1.9% en su producción de 2020 (**Gráfico**



| País          | 2020          |               |              | Var %        | TMCA        |
|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
|               | 2019          | Núm           | %            |              |             |
| <b>Total</b>  | <b>91,787</b> | <b>77,622</b> | <b>100.0</b> | <b>-15.4</b> | <b>-3.1</b> |
| China         | 25,721        | 25,225        | 32.5         | -1.9         | 0.6         |
| EU            | 10,880        | 8,822         | 11.4         | -18.9        | -6.1        |
| Japón         | 9,684         | 8,068         | 10.4         | -16.7        | -2.8        |
| Alemania      | 4,661         | 3,742         | 4.8          | -19.7        | -9.1        |
| Corea del Sur | 3,951         | 3,507         | 4.5          | -11.2        | -5.1        |
| India         | 4,516         | 3,394         | 4.4          | -24.8        | -3.8        |
| <b>México</b> | <b>3,987</b>  | <b>3,177</b>  | <b>4.1</b>   | <b>-20.3</b> | <b>-2.3</b> |
| España        | 2,822         | 2,268         | 2.9          | -19.6        | -3.7        |
| Brasil        | 2,945         | 2,014         | 2.6          | -31.6        | -3.7        |
| Rusia         | 1,720         | 1,435         | 1.8          | -16.5        | 0.7         |
| Tailandia     | 2,014         | 1,427         | 1.8          | -29.1        | -5.7        |
| Canadá        | 1,917         | 1,377         | 1.8          | -28.2        | -9.6        |
| Francia       | 2,202         | 1,316         | 1.7          | -40.2        | -7.7        |
| Turquía       | 1,461         | 1,298         | 1.7          | -11.2        | -0.9        |
| Rep Checa     | 1,434         | 1,159         | 1.5          | -19.2        | -2.3        |
| Reino Unido   | 1,381         | 987           | 1.3          | -28.5        | -10.1       |
| Eslovaquia    | 1,100         | 985           | 1.3          | -10.5        | -0.3        |
| Irán          | 821           | 881           | 1.1          | 7.3          | -2.2        |
| Italia        | 915           | 777           | 1.0          | -15.1        | -0.3        |
| Indonesia     | 1,287         | 691           | 0.9          | -46.3        | -5.2        |
| Rest mundo ** | 6,367         | 5,070         | 6.5          | -20.4        | ---         |

(\*) Incluye vehículos y automotores de transporte y carga

(\*\*) Menos de 1% de la producción

**Fuente:** International Organization of Motor Vehicle Manufacturers (OICA)

| Empresas productoras | Número de unidades |              |                |             |                  |             | Variaciones 2020/2019 |                |                 |              |              |              |
|----------------------|--------------------|--------------|----------------|-------------|------------------|-------------|-----------------------|----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
|                      | 2020               |              |                |             |                  |             | Absolutas             |                |                 |              |              |              |
|                      | Total              | %            | Merc int       | %           | Exp *            | %           | Total                 | Merc int       | Exp             | Total        | M int        | Exp          |
| <b>TOTAL *</b>       | <b>3,040,178</b>   | <b>100.0</b> | <b>358,372</b> | <b>11.8</b> | <b>2,681,806</b> | <b>88.2</b> | <b>-770,890</b>       | <b>-64,391</b> | <b>-706,499</b> | <b>-20.2</b> | <b>-15.2</b> | <b>-20.9</b> |
| Gen Motors           | 728,768            | 24.0         | 46,551         | 6.4         | 682,217          | 93.6        | -135,375              | 10,251         | -145,626        | -15.7        | 28.2         | -17.6        |
| Nissan               | 521,730            | 17.2         | 180,602        | 34.6        | 341,128          | 65.4        | -150,970              | -49,850        | -101,120        | -22.4        | -21.6        | -22.9        |
| FCA **               | 442,107            | 14.5         | 18,470         | 4.2         | 423,637          | 95.8        | -118,034              | 12,554         | -130,588        | -21.1        | 212.2        | -23.6        |
| Volkswagen           | 298,972            | 9.8          | 21,504         | 7.2         | 277,468          | 92.8        | -144,442              | -5,989         | -138,453        | -32.6        | -21.8        | -33.3        |
| KIA                  | 206,800            | 6.8          | 45,423         | 22.0        | 161,377          | 78.0        | -79,800               | -20,590        | -59,210         | -27.8        | -31.2        | -26.8        |
| Toyota               | 169,350            | 5.6          | 7,919          | 4.7         | 161,431          | 95.3        | -23,372               | 6,866          | -30,238         | -12.1        | 652.0        | -15.8        |
| Mazda                | 138,855            | 4.6          | 20,064         | 14.4        | 118,791          | 85.6        | -47,025               | -877           | -47,902         | 51.2         | -4.2         | 67.6         |
| Ford Motor           | 136,067            | 4.5          | 5,317          | 3.9         | 130,750          | 96.1        | -113,538              | 7,166          | -120,704        | -45.5        | -387.6       | -48.0        |
| Honda                | 128,568            | 4.2          | 9,177          | 7.1         | 119,391          | 92.9        | -75,846               | -16,063        | -59,783         | -37.1        | -63.6        | -33.4        |
| Audi                 | 123,955            | 4.1          | 2,865          | 2.3         | 121,090          | 97.7        | -32,706               | 2331           | -35,037         | -20.9        | 436.5        | -22.4        |
| Mer Benz             | 85,392             | 2.8          | -5,294         | -6.2        | 90,686           | 106.2       | 26,056                | -9,911         | 35,967          | 43.9         | -214.7       | 65.7         |
| BMW                  | 55,832             | 1.8          | 1,992          | 3.6         | 53,840           | 96.4        | 31,077                | 686            | 30,391          | 125.5        | 52.5         | 129.6        |
| JAC                  | 3,782              | 0.1          | 3,782          | 100.0       | 0                | 0.0         | -965                  | -965           | 0               | -20.3        | ---          | ---          |

(\*) Incluye automóviles y vehículos ligeros (\*\*) FCA México incluye Fiat, Chrysler y Alfa Romeo

Ref: RE 23/mzo/2020

**Fuente:** UNITÉ c/d del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) y Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA)

2), caída ínfima si se compara con la de Estados Unidos -18.9%, Japón -16.7, Alemania -19.7, Corea de Sur -11.2, India -24.8 y México -20.3%

**En México** la producción de vehículos ligeros fue en 2020 de 3 millones 040 mil 178 unidades, 771 mil menos (-20.2%) que en 2019 (**Gráfico 3**). Del total de vehículos ligeros producidos, 2 millones 072 mil 699 (68.2%) fueron camiones ligeros y 967 mil 479 (31.8%) automóviles; así mismo, del total producido sólo 358 mil 372 unidades (11.8%) se destinaron al mercado interno, y 2 millones 681 mil 806 unidades (88.2%) a la exportación.

**De las 3.040 millones** de unidades producidas en México en 2020 por transnacionales, el 24.0% correspondió a General Motors, 17.2 a Nissan, 14.5% a FCA (Fiat, Chrysler y Alfa Romeo), 9.8% a Volkswagen, 6.8 a KIA, y 5.6 a Toyota. Todas las armadoras presentaron disminuciones de dos dígitos en su producción en 2020, excepto Mazda que aumentó 51.2%, Mercades Benz 43.9 y BMW 125.5%

**Las ventas en México** de vehículos ligeros en 2020 totalizaron 949 mil 353 unidades, 28.0% menos que en 2019 (**Gráfico 4**), de las cuales aproximadamente 38% fueron ensambladas en el país y 62% fueron importadas. Nissan ocupó el primer lugar en ventas en el mercado nacional con 194 mil unidades, seguida por General Motors 150 mil, Volkswagen 100 mil, Toyota 77 mil y KIA 74 mil. Todas las marcas registraron disminuciones en sus ventas el año pasado, salvo Volvo que aumentó 4.0% y Subaru 12.2%. Smart aparece con 0 ventas.

|                         | Número de unidades |                | Var 20/19    |
|-------------------------|--------------------|----------------|--------------|
|                         | 2019               | 2020           |              |
| <b>TOTAL *</b>          | <b>1,317,931</b>   | <b>949,353</b> | <b>-28.0</b> |
| Acura                   | 1,809              | 1,014          | 0.1          |
| Audi                    | 12,309             | 9,834          | 1.0          |
| BAIC                    | 3,230              | 1,544          | 0.2          |
| Bentley                 | 13                 | 10             | 0.0          |
| BMW Group <sup>1</sup>  | 23,645             | 15,112         | 1.6          |
| FCA México <sup>2</sup> | 63,524             | 49,106         | 5.2          |
| Ford Motor              | 57,563             | 37,162         | 3.9          |
| General Motors          | 211,987            | 150,256        | 15.8         |
| Honda                   | 72,987             | 47,982         | 5.1          |
| Hyundai                 | 45,607             | 32,231         | 3.4          |
| Infiniti                | 1,402              | 787            | 0.1          |
| Isuzu                   | 1,938              | 964            | 0.1          |
| JAC                     | 4,709              | 4,271          | 0.4          |
| Jaguar                  | 303                | 100            | 0.0          |
| KIA                     | 95,539             | 73,620         | 7.8          |
| Land Rover              | 1,483              | 925            | 0.1          |
| Lincoln                 | 1,694              | 970            | 0.1          |
| Mazda                   | 60,081             | 46,117         | 4.9          |
| Mercedes Benz           | 20,572             | 14,788         | 1.6          |
| Mitsubishi c/           | 15,738             | 10,447         | 1.1          |
| Nissan                  | 268,156            | 194,427        | 20.5         |
| Peugeot                 | 10,801             | 9,637          | 1.0          |
| Porsche                 | 1,406              | 1,269          | 0.1          |
| Renault                 | 32,890             | 25,516         | 2.7          |
| SEAT                    | 24,314             | 15,032         | 1.6          |
| Smart                   | 30                 | 0              | 0.0          |
| Subaru                  | 1,287              | 1,444          | 0.2          |
| Suzuki                  | 31,211             | 25,975         | 2.7          |
| Toyota                  | 105,663            | 76,577         | 8.1          |
| Volkswagen              | 143,649            | 99,750         | 10.5         |
| Volvo                   | 2,391              | 2,486          | 0.3          |

(\*) Producción local más vehículos importados

(1) Incluye mini

(2) FCA México incluye Fiat, Chrysler y Alfa Romeo

**Fuente:** UNITÉ con datos del INEGI/AMIA