

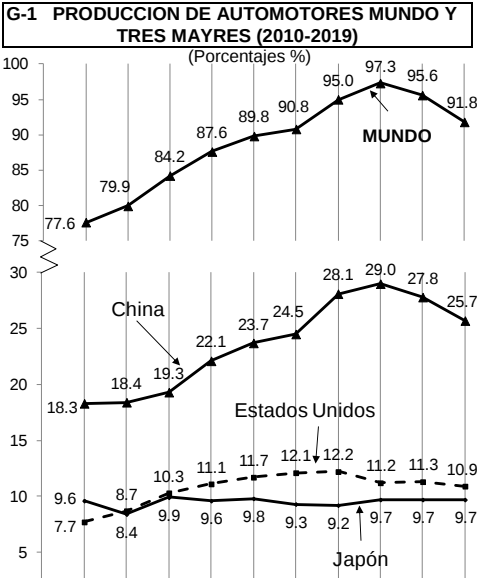
REPORTE ECONÓMICO

Industria Automotriz. Mundo y México 2019

DAVID MÁRQUEZ AYALA

La producción mundial de vehículos automotores de todo tipo decayó en 2019 por segundo año consecutivo ubicándose en 91.8 millones de unidades, 3.8 millones menos que en 2018 y 5.5 millones menos que en 2017 (Gráfico 1). De los tres países con mayor producción, China aporta el mayor impacto a esta reducción bianual con -3.3 millones, Estados Unidos una reducción menor de -1.3 millones en tres años (la baja de su producción inició en 2017), y Japón mantiene estable su producción interna desde hace una década tras su punto más alto de 11.7 millones de unidades en 2007.

De esta producción mundial de 91 millones 787 mil unidades en 2019 (-4.0% inferior a la de 2018) China produce el 28.02%, Estados Unidos el 11.85, y Japón el 10.55, esto es, la suma de ellos representa la mitad



Fuente: International Organization of Motor Vehicle Manufacturers (OICA)

País	2018		2019		Var % 19/18	TMCA 15-19
	Núm	%	Núm	%		
Mundo	95,635	91,787	100.00	-4.0	0.4	
China	27,809	25,721	28.02	-7.5	1.6	
EU	11,315	10,880	11.85	-3.8	-1.4	
Japón	9,729	9,684	10.55	-0.5	-0.2	
Alemania	5,120	4,661	5.08	-9.0	-4.6	
India	5,175	4,516	4.92	-12.7	3.3	
México	4,101	3,987	4.34	-2.8	3.4	
Corea del Sur	4,029	3,951	4.30	-1.9	-2.7	
Brasil	2,880	2,945	3.21	2.3	-1.3	
España	2,820	2,822	3.07	0.1	3.3	
Francia	2,270	2,202	2.40	-3.0	3.9	
Tailandia	2,168	2,014	2.19	-7.1	1.4	
Canadá	2,021	1,917	2.09	-5.2	-4.4	
Rusia	1,768	1,720	1.87	-2.7	-1.8	
Turquía	1,550	1,461	1.59	-5.7	4.5	
Rep. Checa	1,345	1,434	1.56	6.6	2.8	
Reino Unido	1,604	1,381	1.51	-13.9	-2.9	
Indonesia	1,344	1,287	1.40	-4.2	-0.2	
Eslovaquia	1,090	1,100	1.20	0.9	2.5	
Italia	1,060	915	1.00	-13.7	5.6	
Irán	1,096	821	0.89	-25.1	-5.5	
Rest mundo **	5,343	6,367	6.94	19.2	4.4	

(*) Incluye vehículos y automotores de transporte y carga
(**) Menos de 1% de la producción

Fuente: International Organization of Motor Vehicle Manufacturers (OICA)

Empresas productoras	Número de unidades						Variaciones 2019/2018					
	2019						Absolutas					
	Total	%	Merc int	%	Exp *	%	Total	Merc int	Exp	Total	M int	Exp
TOTAL *	3,750,841	100.0	417,255	11.1	3,333,586	88.9	-160,252	-44,637	-115,615	-4.1	-9.7	-3.4
Gen Motors	864,143	23.0	36,300	4.2	827,843	95.8	29,729	13,840	15,889	3.6	61.6	2.0
Nissan	672,700	17.9	230,452	34.3	442,248	65.7	-89,708	-35,623	-54,085	-11.8	-13.4	-10.9
FCA México **	560,141	14.9	5,916	1.1	554,225	98.9	-78,881	-2,139	-76,742	-12.3	-26.6	-12.2
Volkswagen	443,414	11.8	27,493	6.2	415,921	93.8	8,041	-30,443	38,484	1.8	-52.5	10.2
Kia	286,600	7.6	66,013	23.0	220,587	77.0	-8,000	3,108	-11,108	-2.7	4.9	-4.8
Ford Motor	249,604	6.7	-1,850	-0.7	251,454	100.7	-30,895	-9,340	-21,555	-11.0	-124.7	-7.9
Honda	204,414	5.4	25,240	12.3	179,174	87.7	57,256	8,624	48,632	38.9	51.9	37.3
Toyota	191,831	5.1	162	0.1	191,669	99.9	-147	-4,247	4,100	-0.1	-96.3	2.2
Audi	156,661	4.2	534	0.3	156,127	99.7	-16,437	-332	-16,105	-9.5	-38.3	-9.4
Mazda	91,830	2.4	20,941	22.8	70,889	77.2	-57,759	8,815	-66,574	-38.6	-72.7	-48.4
BMW	24,755	0.7	1,306	5.3	23,449	94.7	---	---	---	---	---	---
JAC	4,747	0.1	4,747	100.0	0	0.0	1,793	1,793	0	60.7	60.7	---

(*) Incluye automóviles y vehículos ligeros (**) FCA México incluye Fiat, Chrysler y Alfa Romeo

Ref: RE 22/abr/2019

Fuente: UNITE con datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) y de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA)

(50.4%) del total mundial (Gráfico 2). En México la producción (ensamblaje) de automotores de todo tipo totalizó el año pasado 3 millones 987 mil unidades, -2.8% abajo de 2018.

La producción en México de vehículos ligeros exclusivamente, fue en 2019 de 3 millones 750 mil 841 unidades (-4.1% inferior a la de 2018). De esta producción total, el 88.9% se exportaron (-3.4% respecto a 2018), y el 11.1% quedaron para el mercado interno (-9.7%) (Gráfico 3). Del total de vehículos producidos, General Motors contabilizó el 23.0%, Nissan el 17.9, FCA México (Fiat, Chrysler y Alfa Romeo) el 14.9, y Volkswagen el 11.8%, esto es, el 67.6% en conjunto.

De los vehículos exportados (3 millones 334 mil), 2 millones 81 mil, el 85.8% fueron a Norteamérica (2 millones 642 mil a Estados Unidos el 79.3% y 219 mil a Canadá el 6.6%), y sólo 472 mil u (14.2%) fueron enviadas al resto del mundo.

Las ventas en México de vehículos ligeros se redujeron en -109 mil unidades (-7.7%) en 2019 y totalizaron 1 millón 318 mil vehículos (Gráfico 4). De éstos sólo 417 mil fueron ensamblados en México y 901 mil fueron importados. Por marcas, del total vendido el 20.3% (268 mil unidades) fueron Nissan, el 16.1% (212 mil u) General Motors, el 10.9%(144 mil) Volkswagen, el 8.0% (106 mil) Toyota, el 7.3% (96 mil) Kia, y el 5.5% (73 mil unidades) fueron Honda. Comparando estas ventas internas con 2018, Ford vendió -16.3%, FCA México -14.2%, Nissan -14.1, Honda -12.9% y General Motors -10.2%

	Número de unidades		Var 19/18
	2018	2019	
	Núm	%	Núm %
TOTAL *	1,426,926	1,317,727	100.0 -109,199 -7.7
Acura	2,156	1,809	0.14 -347 -16.1
Audi	14,781	12,309	0.93 -2,472 -16.7
Baic	2,033	3,230	0.25 1,197 58.9
Bentley	9	3	0.00 -6 -NS
BMW	25,090	23,645	1.79 -1,445 -5.8
FCA México	74,022	63,524	4.82 -10,498 -14.2
Ford Motor	68,785	57,563	4.37 -11,222 -16.3
General Motor	236,069	211,987	16.09 -24,082 -10.2
Honda	83,821	72,987	5.54 -10,834 -12.9
Hyundai	50,016	45,607	3.46 -4,409 -8.8
Infiniti	2,089	1,402	0.11 -687 -32.9
Isuzu	1,739	1,938	0.15 199 11.4
JAC	2,756	4,505	0.34 1,749 63.5
Jaguar	339	303	0.02 -36 -10.6
Kia	94,234	95,539	7.25 1,305 1.4
Land Rover	1,403	1,483	0.11 80 5.7
Lincoln	1,908	1,694	0.13 -214 -11.2
Mazda	58,112	60,081	4.56 1,969 3.4
Mercedes	23,235	20,572	1.56 -2,663 -11.5
Mitsubishi	14,061	15,738	1.19 1,677 11.9
Nissan	312,034	268,034	20.34 -44,000 -14.1
Peugeot	9,576	10,801	0.82 1,225 12.8
Porsche	1,486	1,406	0.11 -80 -5.4
Renault	27,784	32,890	2.50 5,106 18.4
Seat	23,067	24,314	1.85 1,247 5.4
Smart	992	30	0.00 -962 -97.0
Subaru	1,184	1,287	0.10 103 8.7
Suzuki	26,380	31,211	2.37 4,831 18.3
Toyota	108,761	105,663	8.02 -3,098 -2.8
Volkswagen	157,064	143,649	10.90 -13,415 -8.5
Volvo	1,940	2,391	0.18 451 23.2

(*) Producción local más vehículos importados (1) Incluye mini
(2) FCA México incluye Fiat, Chrysler y Alfa Romeo (NS) no significativo

Fuente: UNITE con datos del INEGI/AMIA